

## Rapla-Aranküla kergliiklustee ajutise liikluskorralduse seletuskiri

Rapla-Aranküla kergliiklustee ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel on lähtutud juhenditest:

- „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. MA 2018-009 Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“. Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 a käskkiri nr 458
- „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“. Maanteeameti peadirektori 29.11.2016. a käskkiri nr 0224
- „Riigiteede liikluskorralduse juhised“, Kinnitatud: 19.01.2023 nr 1.1-7/23/9
- „Riigiteede ehitustööde vastuvõtueeskiri“. Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori 22.04.2021. a korraldus nr 1.1-3/21/166
- Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrus 13.07.2018 nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Määrus on kehtestatud liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel.

Rapla-Aranküla kergliiklustee liikluskorraldusskeemide koostamisel on täiendavalt arvestatud tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmatega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorraldusega ja liiklussagedusega.

1. Nordpont OÜ teostab alates 08.08.2024 kuni 30.11.2024 Rapla linnas Rapla-Aranküla maantee paremal serval kergliiklustee ehitust.

2. Ehitusaegne liikluskorraldus on esitatud joonistel nr. 1 kuni 4:

- Üldskeem – joonis nr 1
- Aranküla poolne töömaa ots – joonis nr 2
- Rapla poolne töömaa ots – joonis nr 3
- Liikuva töötsooni skeem – joonis nr 4
- Infotahvliid – joonis nr 5

3. Töömaalõigud

Töötsooni kogupikkus on 767 m. Kergliiklusteed on plaanis ehitada etappide kaupa vastavalt ligipääsule ja tööde järjekorrale.

PK 0+00 – 3+40 – Töömaa ots Espak laola kõrval ja tühermaa arenduskinnistu kõrval

Töid teostatakse tee pealt eemal. Töömaa algusesse paigaldatakse olemasoleva kergliiklustee otsa ehitusaiad. PK 0+00 – 0+60 võib rakendada liikuva töötsooni skeem. 0+60 – 3+40 teostatakse töid tee kõrval.

PK 3+40 – 6+00 – Tõru tn 2, Uusküla tee 4, 6, 8 ja 10 eramute esine

Töid teostatakse vahetult tee ääres, kopp paikneb haljasalal ning kallur ja laadur osaliselt tee peal. Rakendatakse liikuva töötsooni skeemi. Pk 5+60 juures, kus on piiratud nähtavusega lõik kaasatakse vajadusel reguleerijad. Selgub tööde käigus.

Antud lõigule PK 4+50 jääb ka bussipeatus (kajastatud üldskeemil 1), mida liigutatakse vastavalt vajadusele 50 m kummaski suunas, kui ta jääb töömaale ette.

PK 6+00 – 7+67 – Põllupealne kuni Aranküla poolne töömaa ots riigimaantee 20144 ääres

Töid teostatakse tee kõrval põllu peal. Töömaa otsas, riigimaantee 20144 ääres kasutatakse vajadusel liikuva töötsooni skeemi.

4. Kogu ehitusobjekti ajutise liikluskorralduse eest vastutab Nordpont OÜ objektijuht Kaspar Laanso. Kõik liikluskorraldusvahendid paigaldatakse objektijuht Kaspar Laanso juhendamisel. Kontaktid: tel. +372 53 083 601, e-mail [kaspar.laanso@nordpont.ee](mailto:kaspar.laanso@nordpont.ee)

5. Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik korraldab:

- liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile
- kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel, samuti vajalike liikluskorraldusvahendite olemasolu tagamise ja nende seisukorra kontrollimise ja dokumenteerimise
- puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

6. Ajutise liikluskorralduse muutuste korral jälgitakse täiendavalt järgnevat:

- Vastavalt vajadusele liikluskorraldusvahendid tõstetakse ümber, vahetatakse välja või lisatakse neid täiendavalt juurde, mittevajalikud eemaldatakse, kaetakse kinni või lühiajaliselt tühistatakse;
- Teetööde katkestamisel ja vaheaegadel (öösel, nädalavahetusel jne) hoiustatakse maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja, et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel taastatakse endine või seatakse üles uus, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;

7. Objekti mõlemisse otsa paigaldatakse infotahvel 595a, Rapla poolsesse otsa lisaks lisatahvel 595b.

8. Täpsem info ehitustööde ja liikluskorralduse kohta: Kaspar Laanso, 5308 3601

9. Töödest ja liikluspiirangutest teavitatakse Maanteeinfokeskust (teeinfo@mnt.ee) vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist. Liikluse olulisematest ümberkorraldamistest teavitatakse Maanteeinfokeskust 24 tundi ette.

Kaasnevad lisamaterjalid:

- Joonis 1 – Skeem 1 - Üldskeem
- Joonis 2 – Skeem 2 – Aranküla poolne töömaa ots
- Joonis 3 – Skeem 3 – Rapla poolne töömaa ots
- Joonis 4 – Skeem 4 – Liikuva töömaa skeem
- Joonis 5 – Skeem 5 – Infotahvliid

Henri Gostsõllo

Nordpont OÜ

#### KOOSKÕLASTATUD

Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Valdo Jänes liikluskorraldaja

08.08.2024 a reg. nr. 173764

Leht 1 lehti 6

Tingimustel:

1. Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et selle koostamisel on arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtetega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.
  2. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
  3. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
  4. Piirangud ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on ohutult ehituse läbiviimiseks vajalik. Kiirusepiiranguid tohib kasutada ainult reaalse töö teostamise ajal.
  5. Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.
  6. Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
  7. Tagada kohalikele elanikele juurdepääs oma kinnistutele.
  8. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
- Kooskõlastatud liikluskorralduse projekt ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.